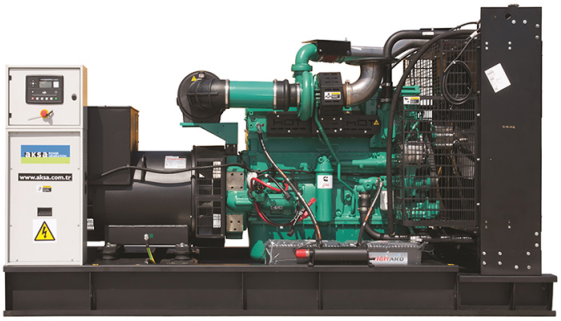


A propos du produit

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continuelle. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

Puissance (kVA)

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Tension (AC)	La puissance de standby (ESP)		La puissance prime (PRP)		Ampère secours
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	440,00	550,00	400,00	500,00	793,88

La puissance de standby (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

La puissance prime (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Nom du modèle	AC 550
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant utilisé	Diesel
Marque et modele du moteur	CUMMINS QSX15-G8
Marque et modèle de l'alternateur	ECO 40-3S/4 B
Modèle panneau de commande	DSE 7320
Cabine	MS 80

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Moteur	CUMMINS
Modèle de moteur	QSX15-G8
Nombre de cylindres (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	137
Stroke (mm.)	169
Volume cylindre	15
Aspiration d'air	Turbo Charged and AfterCooled

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)

Taux de compression	17.0:1
Vitesse (d/dk)	1500
Capacité d'huile (L) (filtre inclus)	91
Puissance secours (kW/HP)	500/670
Puisance prime (kW/HP)	444/595
Chauffe-bloc	1
Puissance Chauffe-bloc (Watt)	3000
Type de carburant utilisé	Diesel
Type et système d'injection	Direct
Type de pompe à carburant	Cummins HPI-PT
Type de régulateur	ECM
Tension de fonctionnement (VdC)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qty/Ah)	2x120
Procédé de refroidissement	Water Cooled
Flux d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min)	637
Liquide de refroidissement (moteur seul/ avec radiateur) (lt)	24/66
Filtre à air	Dry Type
Consommation de carburant a 100% de la charge puissance prime (lt / h)	103
Consommation de carburant a 75% de la charge puissance prime (lt / h)	78.7
Consommation de carburant a 50% de la charge puissance prime (lt / h)	54.7

SPÉCİFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

Fabricant	Mecc Alte
Marque et modèle de l'alternateur	ECO 40-3S/4 B
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	500
Tension (AC) (V)	400
Phase	3
Régulateur de tension automatique	DER1
Régulation de tension	(+/-)0.5%
Système d'isolation	H
Classe de protection	IP23
Facteur de puissance	0.8
Poids du groupe électrogène complet (Kg)	1208
Air de refroidissement	54

Dimensions du groupe électrogène de Type Ouvert(mm)

Longueur (mm)	3380
Largeur (mm)	1550

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)

Hauteur (mm)	2100
Poids sec (kg)	3850
Capacité du réservoir (L.)	850

Dimensions de la Cabine du Groupe électrogène (mm)

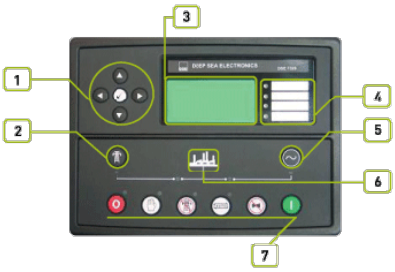
Longueur (mm)	4810
Largeur (mm)	1610
Hauteur (mm)	2620
Poids sec (kg)	4860
Capacité du réservoir (L.)	850

A propos du produit

Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

Panneau de commande

Module de commande	DSE
Modèle du module de commande	DSE 7320
Ports de communication	MODBUS



1. Les boutons de navigation de menu
2. Le bouton de réseau et de transfert
3. Les situations d'exploitation par LCD et les paramètres de mesures.
4. LED d'alarme de panne.
5. Le bouton de générateur et de transfert
6. LED de situation
7. Les boutons de choix de mode de fonctionnement

Dispositifs

DSE, modèle 7320, module automatique de contrôle de générateur et de surveillance de panne de réseau.

Chargeur électronique pour batteries.

Il assure pour le bouton d'arrêt d'urgence et les circuits de contrôle.

CONSTRUCTION and FINISH

Les appareils seront montés à la cabine de panneau produite à partir de tôle en inox.

La tôle de panneau en étant revêtue par le produit chimique phosphaté, la surface de tôle est devenue résistante contre la corrosion.

Avec l'opération de peinture polyester en poudre composé et la cuisson au four, on peint la cabine de panneau d'une manière très résistante.

Il est facile à accéder aux appareils grâce au couvercle de panneau articulé et verrouillé.

INSTALLATION

Le panneau de contrôle est monté sur les pieds solides en inox qui se trouvent sur le châssis du groupe allogène, ou sur

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)

le module terminal à sortie de puissance.

Le panneau est installé à côté du groupe allogène, au niveau de point d'œil.

GENERATING SET CONTROL UNIT

Le système de contrôle DSE7320 est standard dans les groupes de générateur à 220 kV ou plus.

Le module réalise l'arrêt et le démarrage automatique des groupes allogènes à moteur à gaz ou diesel.

La fréquence de générateur est réglée d'une manière à surveiller et visualiser le voltage, le courant, la pression de graisse du moteur, la température d'eau de refroidissement, l'heure de fonctionnement, le voltage des batteries sur l'écran LCD.

Il surveille le voltage et la fréquence du réseau, et contrôle le groupe allogène de garde et le système de transfert de puissance qui lui est lié.

Quand il arrive une panne sur le générateur, le générateur s'arrête automatiquement, et la panne concernée se visualise sur l'écran LCD du panel devant de module.

Caractéristiques standard

Le contrôle avec le micro-processeur.

Avec le curseur LCD à 132 x 64 pixels, la visualisation facile des renseignements.

La programmation sur le panel devant de module ou par l'intermédiaire d'ordinateur et de logiciel.

Le clavier doux avec membrane tactile et le menu à navigation avec 5 touches.

La communication et l'obtention des rapports à distance grâce à l'Ethernet et RS232, RS485.

La visualisation de panne/événement (50) dans le cahier d'enregistrement avec la date et l'heure.

Le programme d'entretien et la situation d'exercice du moteur avec multiple date et heure.

Les touches de contrôle: Stop, Manuel, Automatique, Test, Start, Silencieux/Teste de lampe.

Le transfert au générateur, le transfert au réseau, navigation de menu.

Le contrôle de chauffage d'eau du bloc moteur.

Voyants

Moteur

Le cycle du moteur

La pression de graisse

La température d'eau

L'heure de fonctionnement

Le voltage des batteries

Le temps de maintenance du moteur

Electrogène

Le voltage (LL, LN)

Le courant (L1L2L3)

La fréquence

La fuite à la terre

L'ordre des phases

RÉSEAU

Le voltage (LL, LN)

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)

La fréquence

AVERTISSEMENT

La panne d'alternateur de charge

La panne d'arrêt

Le voltage bas/élevé des batteries, la température du moteur, la vitesse du moteur, la fréquence de générateur, le voltage de générateur.

La pression basse de graisse, le niveau de carburant.

L'avertissement de sur chargement en Kw.

L'ordre des phases opposites.

L'avertissement de perte de signal de vitesse

L'avertissement d'ECU.

ALARMES D'ARRET

La panne de démarrage

L'arrêt d'urgence

La pression basse de graisse.

La température d'eau baisse/élevée.

Bas/élevé, la température du moteur, la vitesse du moteur, la fréquence de générateur, le voltage de générateur.

Le capteur de pression de graisse.

Le sens de phase

OUVERTURE ELECTRIQUE

Le courant excessif de générateur.

La fuite à la terre

Le courant excessif de générateur

L'ordre de phase opposite

Options

L'arrêt de niveau de carburant faible/élevé

L'alarme de niveau de carburant faible/élevé

MODULES D'EXTENSION

Le module de LED supplémentaire (2548)

Le module de relais d'extension (2157)

Le module d'entrée d'extension (2130)

Standarts

La sécurité électrique / la conformité d'EMC

BS EN 60950 Les équipements d'affaire électrique

S EN 6100062 EMC exemption

S EN 6100064 EMC standard d'émission

Chargeur de batterie statique

Le chargeur des batteries est produit au mode switching (échange) et avec la technologie SMD, et a un rendement élevé.

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)

Les batteries sont chargées selon la courbe caractéristique de V I.

La sortie de l'appareil est protégée contre le court-circuit.

Le chargeur Proline 1205/2405 est plus productif, a longue vie, possède moins de taux de panne, est léger, a la dissipation thermique faible par rapport aux chargeurs linéaires.

Il existe la sortie de panne de charge.

Il est protégé contre l'inversion de polarité

Le voltage d'entrée: 198264 V. Le courant de sortie: 27,6 V ou 13,8 V 5A.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

MOTEUR
Filtre de séparateur carburant - eau
Préchauffage d'huile
ALTERNATOR
Résistance anti-condensation
Génératrice surdimmensionnée
Disjoncteur de sortie
SYSTEME DE COMMANDE
Système de synchronisation automatique et de contrôle de puissance (plusieurs groupes électrogènes en parallèle)
Synchronisation transitoire avec le réseau.
Panneau d'alarme à distance
Les relais de sortie d'alarme
Défaut de terre, groupe unique
Charge Ampèremètre
TRANSFER SWITCH
Trois ou quatre contacteur tripolaire
Trois ou quatre pôles du moteur actionné le disjoncteur
AUTRES ACCESSOIRES
Ampèremètre de charge
Système de remplissage automatique ou manuel
Pompe de vidange d'huile manuelle
Pompe de vidange d'huile électrique
Alarme de niveau bas et niveau haut du carburant
Silencieux résidentiel
Cabines modulaires d'insonorisation et de protection
Adaptateur de durite (Devant le radiateur)
Grilles motorisés d'air (entée et sortie)
Piège à son d'entrée et de sortie
Remorque
Caisse à outil (entretien)
Chassis en double cloison

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)

Fourni avec huile et refroidisseur - 30 °C

Interrupteur coupe batterie

Préchauffage de batterie

Armoire D'Inverseur Normal/Secours

LES CERTIFICATS D'AKSA

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC

Le fabriquant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (28.07.2020)